**Общешкольное родительское собрание**

**«*Детский дорожно-транспортный травматизм»  
14 апреля 2016г.***

*(анализ за 2 месяца 2016года)*

**Докладчик:** *Телегин Алексей Анатольевич, преподаватель-организатор ОБЖ*

В Свердловской области продолжает оставаться высоким уровень детского дорожно-транспортного травматизма

Дети более активны, чем взрослые, и очень любопытны. У них снижено чувство опасности, а значит, и получают они травмы по несколько иным причинам, чем взрослые. Вывести точную статистику по основным травмам среди всех детей достаточно сложно. Одно из первых мест в детском травматизме занимают дорожно-транспортные происшествия, дальше идут бытовые и спортивные травмы. Даже в свете новых ограничений на перевозку детей в автомобилях и ужесточения правил дорожного движения дети ежемесячно страдают от аварий на дорогах.

На территории Свердловской области за два месяца 2016г. зарегистрировано 29 ДТП с участием детей, в которых 28 детей получили травмы различной степени тяжести и 4 ребенка погибли

3 января - в результате встречного столкновения погибли пять человек, в том числе тринадцатилетняя пассажирка, которая находилась на заднем сиденье, была пристегнута ремнем безопасности.   
22 января - 3 человека получили травмы различной степени тяжести и погиб десятилетний пассажир. Девочка в момент ДТП находилась в автомобиле с родителями на заднем сиденье, была пристегнута ремнем безопасности. Сработавшие подушки безопасности позволили сохранить жизнь родителям девочки, но ребенок получил смертельные травмы, ударившись головой о жесткую конструкцию кузова автомобиля

4 февраля - водитель при совершении обгона выехала на полосу, предназначенную для встречного движения, произошло лобовое столкновение.   
 В попутном направлении двигался автомобиль, водитель которого, уходя от столкновения, допустил наезд на стоящий после ДТП автомобиль. В результате ДТП малолетний пассажир (2 года), погиб и три человека получили травмы различной степени тяжести. Ребенок перевозился в нарушение ПДД РФ на спальной подушке с использованием штатного ремня безопасности.  
 17февраля - водитель автомобиля допустил наезд на пешехода (12 лет), который перебегал нерегулируемый перекресток из-за снежного сугроба, закрывающего обзор. Водитель с места ДТП скрылся, впоследствии разыскан. В результате ДТП мальчик от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда СМП.

*Категории детей, пострадавших в ДТП :*   
- пассажиры - 18. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 13 человек, из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 2 детей.   
На автодорогах вне населенных пунктов травмированы 14 детей-пассажиров, и в пределах населенных пунктов пострадали 4 ребенка;   
- пешеходы – 9. Из них 4 травмированы по своей вине:  
- велосипедист – 1, по вине водителей ТС зарегистрировано 10 наездов на детей-пешеходов, в результате которых ранено 9 детей, из них 3 наезда произошли на пешеходных переходах.  
Всего по вине водителей ТС в результате 23 ДТП 3 ребенка погибли и 23 травмированы.  
По результатам анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма определен рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров на 6%, в том числе перевозимых с нарушением правил безопасности

Анализ статистических данных показывает, что количество дорожных травм  увеличивается в августе-сентябре, когда дети и подростки возвращаются после летнего отдыха, отвыкнув от интенсивного движения транспорта на дорогах

В ДТП дети попадают по-разному. Но даже когда ребенок вылетает на проезжую часть, не глядя по сторонам, виноваты взрослые. Не научили, не подсказали, не предостерегли! В любом случае это трагедия! Это пострадавшая психика ребенка, вынужденного терпеть боль. Это бессонные ночи матери и отчаяние отца

А если отойти от эмоций - это еще и огромные затраты, выражающиеся во вполне реальных суммах в рублях. Причем не только из кошельков родителей. Это увеличение количества инвалидов в стране, бюджетные затраты на их лечение и содержание, это рост сиротства и смертности. Сколько теряет на детском травматизме в результате ДТП экономика страны, никто не считал.

Это свидетельствует об ослаблении внимания к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма со стороны подразделений Госавтоинспекции и органов управления образования.

Родители! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ! И БУДЬТЕ ПРИМЕРОМ ДЛЯ СВОИХ ДЕТЕЙ!